

Vespa S

Sonntag, 26. August 2007

Die neue Vespa S besinnt sich auf das Design der 70er Jahre.

Angelehnt ist der neue Motorroller an die Modelle Vespa Special 50 und Vespa Primavera. Diese beiden Modelle wurden zu Legenden in den 70er Jahren. Die gleichen "inspirativen" Werte soll die Vespa S nun darstellen. Zielgruppe soll, wie auch schon in alten Zeiten, die junge Generation sein. Minimalistisch kommt das Design dann auch daher.

Zu haben ist die Vespa S in zwei Motorvarianten. Einmal die 50er Version und zum anderen die 125ccm Version (diese erfüllt die Euro 3 Norm). Den Sitz gibts in zwei Varianten. Sportlich und eher tourentauglich stehen zur Auswahl. Beide Sitzmodelle sind als Option verfügbar. Das Vorderrad ist 11 Zoll groß (Reifen, schlauchlos: 110/70) und das Hinterrad 10 Zoll groß (Reifen, schlauchlos: 120/70). Energie wird mit Hilfe einer Kombination aus Scheiben- (vorne) und Trommelbremse (hinten) vernichtet. Der Tank bietet Inhalt für 8,6 Liter Kraftstoff.

Als Optionen sind zu haben:

- Windschutzscheibe
- 32 Liter Top Case
- verchromter Gepäckträger
- 6 verschiedene Grafik Kits aus den Bereichen: Flowers, Europa, Sport
- neue Vespa Jet Helme

In rot, schwarz und weiß kann der Roller bestellt werden.